

一、計畫緣起

臺東面向太平洋，擁有豐富的原住民族文化與海洋資源。對公益平台而言，南島文化不只是需要被保存的傳統，更是臺東與世界建立連結的重要文化根基。如何讓下一代重新認識海洋、理解自身文化，並有機會與其他南島民族交流，是地方人才培育的重要一環。

自 2023 年起，公益平台與 TOCC 啟動五年期 TOCVS 計畫，持續支持南島航海文化與海洋教育，並透過與夏威夷、紐西蘭及太平洋島嶼夥伴的交流，讓傳統航海知識不只停留在文化保存，而能進入教育現場，成為青年認識自身文化、學習海洋智慧及拓展國際視野的媒介。

2026 年，公益平台持續支持南島航海文化推廣，期待透過傳統航海、教育交流與跨島合作，讓臺東的孩子與青年從自己的土地與海洋出發，理解「我們從哪裡來」，也看見「我們可以與世界如何連結」。

公益平台扮演支持與串聯的角色，連結在地文化工作者、教育夥伴與國際南島社群，讓一次次交流逐步累積為長期關係，支持臺東成為臺灣與南島世界持續交流的重要場域。

二、主協辦單位

主辦單位：台灣支架大洋舟協會(TOCC)、台灣支架大洋舟航海協會(TOCVS)

贊助單位：公益平台文化基金會

三、計畫目標

(一) 培育南島航海青年

建立從基礎訓練、實際航行到國際交流的學習路徑，培養青年航海技能、水域安全與團隊合作能力，同時深化對南島文化的理解與國際視野。

(二) 傳承航海文化與在地知識

透過造舟、修船及傳統材料運用等實作，串聯部落青年、工藝師與地方文化工作者，讓航海知識從文化保存進一步回到生活與學習現場，促進跨世代傳承。

(三) 建立南島航海教育場域

以南島星空羅盤等設施為基礎，將星象、風向、造舟與航海知識轉化為可體驗、可學習的教育內容，逐步建立臺東常態性的南島航海教育場域。

(四) 深化臺東與南島世界連結

透過青年交流、國際船團及海外航海組織合作，建立臺東與太平洋南島夥伴的長期關係，增加在地青年參與國際文化與航海交流的機會。

四、計畫內容

(一) 航海訓練與國際交流

建立青年航海培訓與集訓機制，辦理開放水域訓練、黑潮橫渡及跨國船團交流，讓青年從基礎學習進入實際航行，累積航行判斷、水域安全及團隊合作經驗；並透過參與國際航海組織與交流活動，認識不同太平洋島嶼的航海文化與青年教育模式，形成「學習—實踐—交流—返鄉分享」的培育歷程。

(二) 造舟文化與社群共學

透過傳統帆船組裝、支架舟維護及活水湖原生造舟樹苗區維運，邀請部落青年、工藝師及在地居民共同參與。從認識山林植物、材料運用、造舟與修船，到實際航行，逐步建立「山林—造舟—海洋」相互連結的文化學習脈絡，讓傳統知識透過實作持續傳承。

(三) 星空羅盤與航海教育

以臺灣首座「南島星空羅盤」為核心，結合風向模擬器，發展星象辨位、自然觀察與傳統航海等教育內容；並持續推動紐西蘭毛利工藝師與臺東藝術家共同完成八支方位雕刻柱，預計於 2027 年 3 月前完成。未來將依不同學習對象發展課程，提供學校、部落青年及國際交流團體使用，使場域成為臺東持續推動南島航海教育與文化交流的基地

五、執行概況與成果

成果指標	2026 上半年成果	所代表的意義
航海及水域訓練場次	40+場	建立穩定的人才訓練機制
參與人數	480+人	親水人才培育基礎
原住民族人數／比例	200+人／42%	提升部落族人實質參與
完成跨國航海訓練划手	13 人	建立臺灣航海種子人才
國際交流組織	14 個	擴張太平洋航海合作網絡
國際交流國家及地區	11 個	提升臺東國際連結密度
水域安全實作人數	13 人	強化公共水域安全能力
媒體及國際刊物報導	4 篇	增加臺灣南島航海國際能見度

六、影響力摘要

(一) 國際接軌與南島話語權之建立

2026 年臺灣加入國際支架大洋舟總會(IVF)，並持續深化與夏威夷、帛琉、紐西蘭等南島夥伴的連結。透過航海、造舟與教育合作，臺東逐步建立與太平洋航海社群的長期關係，如今，「南島星空羅盤」已躍升為國內外推廣海洋文化的指標性對話場域，甚至帶動國內專注山林教育的機構逐步邁向海洋。

(二) 從參與交流，走向共同合作

隨著青年培訓、航海教育與文化場域逐步累積，臺灣不再只是參與國際活動，也

開始提供教育場域、青年交流與實務經驗，與國際夥伴共同規劃航海、教育及文化交流。世界走進臺東的同時，臺東的青年與經驗也開始走向太平洋。

（三）從一次行動，累積長期影響

國際連結來自一次次具體行動的累積。從青年實際上船、跨國航行，到造舟技藝傳承、星空導航教育與國際船團交流，讓南島文化不只停留在認識與展示，而能透過實際參與持續傳承。當人才、場域與國際關係逐步累積，也讓臺東有更多機會成為南島夥伴持續交流、學習與合作的地方。

（四）從願景走向實踐

2026 年上半年，計畫已逐步建立三項長期發展的基礎：可持續培育的青年人才、可持續使用的文化教育場域，以及可持續深化的太平洋國際網絡。

從青年實際參與航海與國際交流，到南島星空羅盤成為教育場域，再到與夏威夷、帛琉、紐西蘭等南島夥伴建立持續合作關係，這些累積讓「臺東成為亞洲南島航海教育基地」不再只是一個概念與願景，而是逐步成為可以被看見、被參與，也可以被驗證的實際進程。

七、執行照片

支架大洋舟海洋文化推廣計畫



WELCOMING OUR NEWEST MEMBERS!

Our 20th Anniversary continues to grow reflecting the increase in interest for our sport. We are the first to welcome Malaysia, the Philippines and Taiwan as official member federations of the IVFF, bringing the total number to 40. These federations will participate in every build and strengthen our global reach!

NEW MEMBER FEATURE: TAIWAN

What does it look like in Taiwan right now? In Taiwan, it's still using that 80% of population - not by convenience clubs, youth facilities, and education - connecting, connecting with Austronesian heritage and open ocean experiences.

What's one thing you'd like the global community to know about our Taiwan sailing culture? In Taiwan, paddling is more than racing, it's about returning, coming, restoring, new membership, and restoring membership in the sea with the Pacific family.

What are you looking forward to in 2024? In 2024, we're excited to discover what's new, what's exciting, and the ongoing, growing, and changing international exchange, including bringing Taiwan back to race, open, and connect to Singapore.

FOR MORE INFORMATION CONTACT:



海洋文化×天文教育分享會
Imiloa 天文中心來訪文宣

DEVIN CHU
Astronomer in Residence
of the Hawaii Astronomical Society
President of Hawaii's
Maui Chapter of the IOTA
Hawaii Central Group

LESLIE KAYE KIMURA
Hawaii's science educator
Executive Director of Imiloa
Astronomical Center since 2015
in charge of teaching children
about traditional Hawaiian
culture and astronomy

KIMBLEE KAPUKULEHA (Oncle K)
Founder of the Kimoan Foundation
Master teacher and community advocate
dedicated to preserving Hawaiian
culture, traditions, and the
environment

TOCC (Taiwan Outrigger Canoe Club) members
We welcome you to this special exchange activity!
Join us to learn about traditional Hawaiian culture and experience
sailing, astronomy, and more!

DATE | March 9
TIME | 10:00
LOCATION | Imiloa
Auditorium (2nd floor)
The content:
• Sailing culture
and astronomy in sailing
• New canoe making
activity





支架大洋舟協會 P111 場勘

會議資訊

■ 時間：2026/01/05 14:00-15:50

Action Items

■ 台東場勘：
預計於116年2月，安排金台東杉南溪/鹿北場勘

南島三年展討論

• 停泊與避風：
杉南溪：岸線較平，離海岸線約有高低差，另外杉南溪水深、約15-25m，能容納古船，岸下還有流線尾端。
成功港：可停泊，高低，但距離較遠，需由上而下的安排與古船與岸線。
富岡溪：大船難停，不考慮。
花蓮港：台東海象不佳時作為避風港。

• 教育參與與法規：
若在杉南溪測點小艇停泊，若對古船產生影響，則需配合古船及法規反制時，建議請海地政府專案核准，以教育名義辦理，並於碼頭完成動名設置。

• 技術與運動：
電力需求：電動小艇可用 110V、续航約 60km。
船隻：需要輕便，由在地廠商供應船殼。
活動能與實際生活可能性。

Copyright © 2025 PORRIMA. All rights reserved.



1	2
3	4
5	6

1. 臺灣加入 IVF 國際支架大洋舟總會與媒體報導
2. 天文博物館館長訪都蘭星空協會
3. 夏威夷天文博物館館長訪均一與分享會
4. Hokulea PVS 團隊 - 星空羅盤活水湖場勘
5. Porrima 保利馬未來船交流永續航行 TOCC 戒護橫渡心得
6. TOCC 應高雄中山大學之邀 TEK 跨領域專題講座